



OPV

PATRULLERA DE ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA

Moderno buque de patrulla adaptado funcionalmente y construido con sobresaliente desempeño en condiciones de mar para misiones de largo término, operaciones con helicóptero y botes rápidos.

Su diseño avanzado le proporciona cualidades de navegación perfectas para interdicción marítima, seguridad y control del tráfico marítimo, búsqueda y rescate, control medio ambiental, operaciones de paz y ayuda humanitaria.

Licencia básica por FASSMER



COTECMAR



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Esloa total:	80,6 m
Manga total:	13,6 m
Puntal (a primera cubierta):	6,5 m
Calado de diseño (a máxima carga):	3,8 m
Desplazamiento:	1814 t

DESEMPEÑO

Velocidad Máxima:	21 nudos (2 x 4080 kW)
Alcance:	18 nudos (2 x 2040 kW)
Autonomía:	hasta 4,500 mn (config 21 nudos)
	hasta 10,000 mn (config 18 nudos)
	40 días @ 64 personas

CAPACIDADES

Combustible (Diesel):	200 m³
Combustible Helicóptero (JP5):	19 m³
Combustible Bote Interceptor (Gasolina):	12 m³
Agua Potable:	48 m³
Dotación:	64 tripulación + 36 pax (opcional)

PROPULSIÓN

Motores principales:	2 x Wärtsilä 6L26B2 (hasta 18 nudos)
potencia instalada:	2 x Wärtsilä 12V26 (hasta 21 nudos)
	2 x 2040 kW @ 1000 rpm (hasta 18 nudos)
	2 x 4080 kW @ 1000 rpm (hasta 21 nudos)
Hélices:	2 hélices de paso controlable
Empujador de proa:	1 x 280 kW

SISTEMA ELÉCTRICO

Generadores Principales:	3 X 360 kW
Generador de Emergencia:	1 X 105 kW

CAPACIDADES DE PROYECCIÓN

Cubierta de vuelo y hangar para 1 helicóptero de porte mediano con capacidad de reabastecimiento de combustible.

Rampa en popa para despliegue de un bote interceptor.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Sistema de reducción del balance (Sistema antirolido)
Grúa de cubierta SWL 4 t a 11,6 m
Bahía de rescate

CLASIFICACIÓN

GL-DNV: *100 N5 Aux - Nh "long Range Patrol Vessel" + MC AUT AUX - NM